

Viatge històric



**Sortida nocturna amb el tren
M1 - M6 - M8 (sèrie 300)**



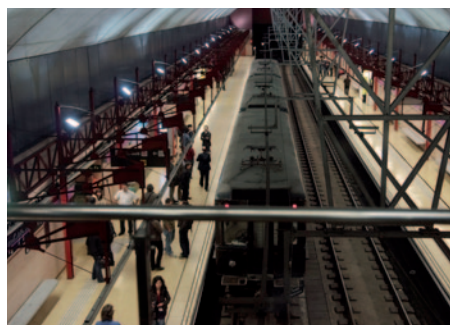
Transports Metropolitans
de Barcelona

Fundació TMB



Aquesta és la tercera edició del viatge nocturn del metro històric. A sota, imatges del trajecte de l'any passat.

Un viatge al passat amb el primer tren del Gran Metro



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i la Fundació TMB fan reviure per una nit el primer comboi de metro de l'any 1924, l'històric tren M1 - M6 - M8, amb el qual es realitza un emotiu trajecte per la línia 2.

Trens com aquest, anomenats anys més tard trens de la sèrie 300, van inaugurar, el 30 de desembre de 1924, la línia del Gran Metro entre Lesseps i Catalunya, la primera de Barcelona i precursora de l'actual línia 3. Van funcionar durant més de 60 anys, fins a la seva retirada definitiva del servei a finals del 1987.

L'any 1949, per celebrar el 25è aniversari del metro de Barcelona, es va estrenar el primer enllumenat fluorescent a l'interior dels trens. El 1956, amb la fusió amb el Transversal, es van substituir els colors negre i grana del Gran Metro pels colors unificats blau i crema. A l'interior s'hi van instal·lar seients individuals i el logotip romboïdal va substituir l'escut rodó original de Gran Metro.

El maig del 1963, els cotxes de l'actual tren històric canvien de numeració i s'anomenen 3101-3106-3108, i el 1964 la tornen canviar per 301-306-308. Durant el mes de febrer del 1973 comencen a funcionar també per la línia 4, construïda a partir de l'antic ramal de Correus del Gran Metro.

Amb l'arribada de 18 nous trens de la sèrie 3000 entre els anys 1986 i 1987 comencen a retirar-se de manera progressiva els trens de la sèrie 300 fins a finals de desembre de 1987, quan ja no en circula cap per la línia 3. El 12 de març de 1988 es va dur a terme un comiat oficial, consistent en un fer un darrer trajecte des de Catalunya fins als tallers de Lesseps.

L'any 1999, amb motiu del 75è aniversari del metro de Barcelona, TMB va recuperar i restaurar tres cotxes de la sèrie original: M1, M6 i M8, segons la seva denominació original. Actualment es conserven a les cotxeres del Triangle Ferroviari i s'han convertit en un element molt valuós de la col·lecció històrica de la Fundació TMB. ▀

La Fundació TMB, difusora dels valors del transport públic

El tren M1 - M6 - M8 de la sèrie 300 és un dels metros històrics que integren el patrimoni de la Fundació TMB.

El 22 de juliol del 2010 va constituir-se formalment la Fundació TMB, una entitat que s'emmarca en la llei catalana 4/2008 de 24 d'abril de la Generalitat de Catalunya. Des de llavors, la fundació vetlla per la conservació i la difusió del patrimoni històric i cultural de TMB, alhora que, com a entitat integrada dins de l'àmbit de la mobilitat pública, fomenta i promou accions de caràcter social que facilitin la inclusió, l'accessibilitat, la cooperació, la solidaritat i els valors del transport públic com a opció sostenible.

Els patrons que integren la fundació són les tres empreses englobades dins la marca TMB (Ferrocarril Metropolità de Barcelona –que opera el metro–, Transports de Barcelona –que opera els autobusos– i Projectes i Serveis de Mobilitat –que opera el telefèric de Montjuïc i el Bus Turístic–), juntament amb la Fundació Ecom i la Fundació ONCE, dues entitats representatives del món de la discapacitat, que en reforcen el perfil social.

Protecció i difusió del patrimoni col·lectiu

La fundació aplega un patrimoni cultural format per 70 vehicles històrics de TMB, que han prestat servei a Barcelona des de finals del segle XIX fins a principis del XXI. Aquest patrimoni està integrat per autobusos, tramvies, metros, vehicles auxiliars i vehicles de bombers, entre els quals destaquen per la seva antiguitat l'autobús Dodge del 1940, el tramvia de cavalls del 1888, el metro de la sèrie 100 de l'any 1926 o el tren de la sèrie 300, amb el qual podem gaudir avui de aquest petit trajecte històric dins de la xarxa de Metro de Barcelona.

A banda d'aquests vehicles ja restaurats i en bon estat, la fundació posseeix d'altres que estan pendents de restauració i que va realitzant en funció de les seves possibilitats econòmiques.

La història d'aquest vehicles i de la resta d'objectes i documentació,

ens parla de la història de la ciutat, de l'estret vincle entre transport i territori, constituint un veritable patrimoni Històric col·lectiu, i de com la tecnologia ha anat evolucionant a favor d'una millora del servei del transport públic i de l'accessibilitat universal.

En resum, i a través de les activitats que queden regulades en els seus estatuts, la fundació desenvolupa totes aquelles accions que, sense ànim de lucre, tenen a veure d'una manera directa o indirecta amb la mobilitat. Accions que facin augmentar la qualitat de vida dels ciutadans mitjançant un impuls de l'educació de les noves generacions en una veritable cultura de la mobilitat, passant per l'accessibilitat i la sostenibilitat dels mitjans de transport. ▀



El metro més antic de Barcelona recuperat torna a circular

Imatges del primer tren que va inaugurar la línia del Gran Metropolitano de Barcelona entre Catalunya i Lesseps (avui Línia 3).

