

30 anys del Barcelona Bus Turístic



Xavier Flórez Bosque, Josep Tauste Ódena i Alberto Martín Soler

30 anys del Barcelona Bus Turístic

1987

El 25 de juny de 1987 s'inaugura un nou servei denominat Descobrim Barcelona. La línia, amb el número 100, disposa de dos autobusos Pegaso 6038 (calques 6045 i 6226) decorats amb una imatge especial de color blanc i vermell i el dibuix d'una càmera fotogràfica a la roda davantera del vehicle. El recorregut té un total de 10 parades i el preu del bitllet és de 300 pessetes. I dona dret a pujar-hi i baixar-ne durant tot el dia. El 12 de setembre d'aquest mateix any finalitza la primera temporada.



Autobusos Pegaso 6038 calca 6045 (esquerra) i 6226 (dreta) realitzant el servei el primer any.

30 anys del Barcelona Bus Turístic



1988

S'inicia la temporada sota el nom de Barcelona Singular. Els anys 1989 i 1990 retenir amb el nom de Transports Turístics de Barcelona.



1992

Des de 1991 circula amb el nom de Barcelona Bus Turístic. Aquest any, any olímpic, els autobusos es decoren sencers i apareix la franja verda que acompanyarà la imatge dels autobusos els propers anys.



1993

Comencen a circular autobusos de pis baix amb rampa per a persones amb mobilitat reduïda de la sèrie 8000, estrenats a les Olimpíades. Aquests vehicles els veurem també les properes temporades (fins i tot alguns de reformats com a «jardineros» descapotables d'un pis l'any 2005), com el de la imatge de l'esquerra que correspon a la temporada de l'any 1995.



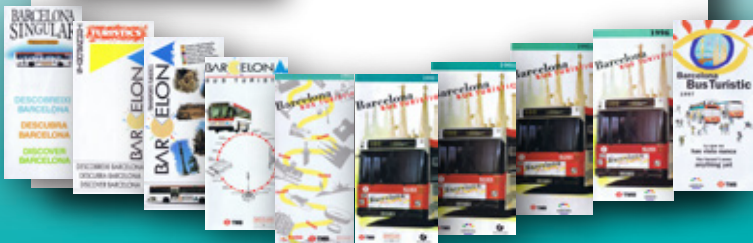
1996

L'esdeveniment més important d'aquest any correspon a l'adquisició d'autobusos de dos pisos de segona mà a Berlín amb la intenció de reformar-los per fer-los servir com a autobusos descapotables.



1997

Es reprèn el servei amb una nova imatge que incorpora el famós ull que acompanyarà els autobusos fins al gener de 2017. A partir d'aquest any el servei deixa de funcionar per temporades i ja circularà tot l'any.



30 anys del Barcelona Bus Turístic



1998

S'estableixen dues línies, la Ruta Sud (línia 100) i la Ruta Nord (línia 101).



1999

Es reben cinc autobusos nous de dos pisos. Els autobusos de doble pis reformats es consoliden a la ciutat i criden l'atenció d'altres explotacions de transport espanyoles.



2002

Amb motiu de l'Any Gaudí, els autobusos es vesteixen amb una menció especial al frontal dels vehicles. La forta demanda provoca que es lloguin autobusos de dos pisos, com el de la imatge que circula amb matrícula de Sevilla.



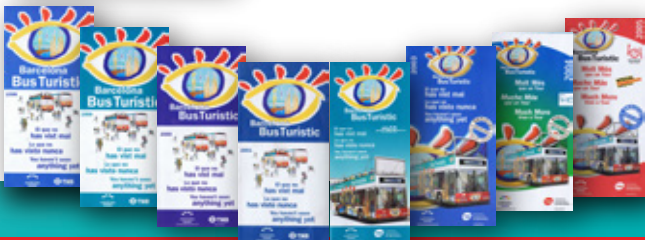
2004

El 10 de maig neix la Ruta Fòrum (línia 99). Aquesta línia (que, a diferència de les altres dues, aquesta circularà per temporades) mostra la nova façana marítima de Barcelona i apropa al recinte del Fòrum Universal de les Cultures. Excepcionalment l'any 2005 circulen autobusos articulats a la línia.



2005

Entren en servei les conegudes «jardineres», els autobusos turístics de Barcelona d'un pis, transformats a partir de la base dels autobusos de la sèrie 8000 (MAN NL 202).



30 anys del Barcelona Bus Turístic



Jossep - Ramon Tascó Oriola

2006

El 4 d'agost s'inaugura la ruta Nit - Night Barcelona de Nit (línia 90), que també circula per temporades. Aquest any es rep una important comanda de 14 autobusos nous MAN de dos pisos.



Col·lecció ACEVA

2007

La decoració dels vehicles es modifica lleument i la nova imatge és visible fins al gener de 2017. Arriben els últims autobusos de la sèrie 2100: la flota disposa d'un total de 67 autobusos de doble pis i 7 jardineres d'un pis.



Albert Obiols Juan

2011

L'increment del volum de passatgers obliga a adaptar vehicles de la xarxa convencional Mercedes-Benz Citaro de la sèrie 2400, que circularan principalment a la Ruta Fòrum.



Juanjo Rubio Olivares

2012

El 2 de maig es presenta l'autobús 2011, un MAN SD200 ex-Berlín restaurat per formar part del patrimoni històric de TMB, que havia estat retirat el desembre de 2006. Aquest mateix any, aquest autobús participa per primera vegada al Ral·li Internacional d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui.



Raül López Álvarez

2016

A l'exposició del VIIè Ral·li Internacional d'Autobusos Clàssics es presenta la nova generació d'autobusos de doble pis de 14 metres amb xassis Volvo carrossats per Beulas i Sercar. A més, en aquesta edició la Fundació TMB presenta la «jardineria» amb calca 2018 preservada.

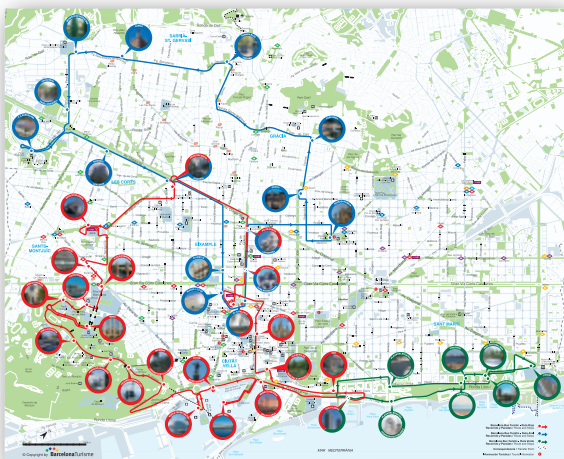


30 anys del Barcelona Bus Turístic

2017

El 9 de gener de 2017 es presenta, davant de la Fundació Joan Miró de Montjuïc, la nova decoració dels vehicles del Barcelona Bus Turístic. Enguany acaben d'entrar a la flota en servei els últims autobusos de doble pis Volvo de 14 metres i els primers Ayats (d'una comanda de 10 vehicles) de 13,2 metres.

Les tres rutes sumen un total de 45 parades i 5 connexions entre les tres línies diürnes (independentment de la línia nocturna). El preu del bitllet per a nens és de 16 euros (un dia) o de 20 euros (dos dies), i per a adults, de 29 euros (un dia) o de 39 euros (dos dies).



Autobusos de nova adquisició: Volvo de 14 m. calca 2216 - Ayats calca 2332 de 13.2m.

30 anys del Barcelona Bus Turístic



Transports Metropolitans
de Barcelona



@TMB_Barcelona



facebook.com/TransportsMetropolitansdeBarcelona



@tmb_bcn



CanalTMB



www.facebook.com/acema2011

YouTube canal "Associació ACEMA"
www.flickr.com/acema

Associació de Col·leccionistes Empleats de Metro i Autobús
C/ Lepant n° 299 - 08025 Barcelona "Espai Gaudí"