

---

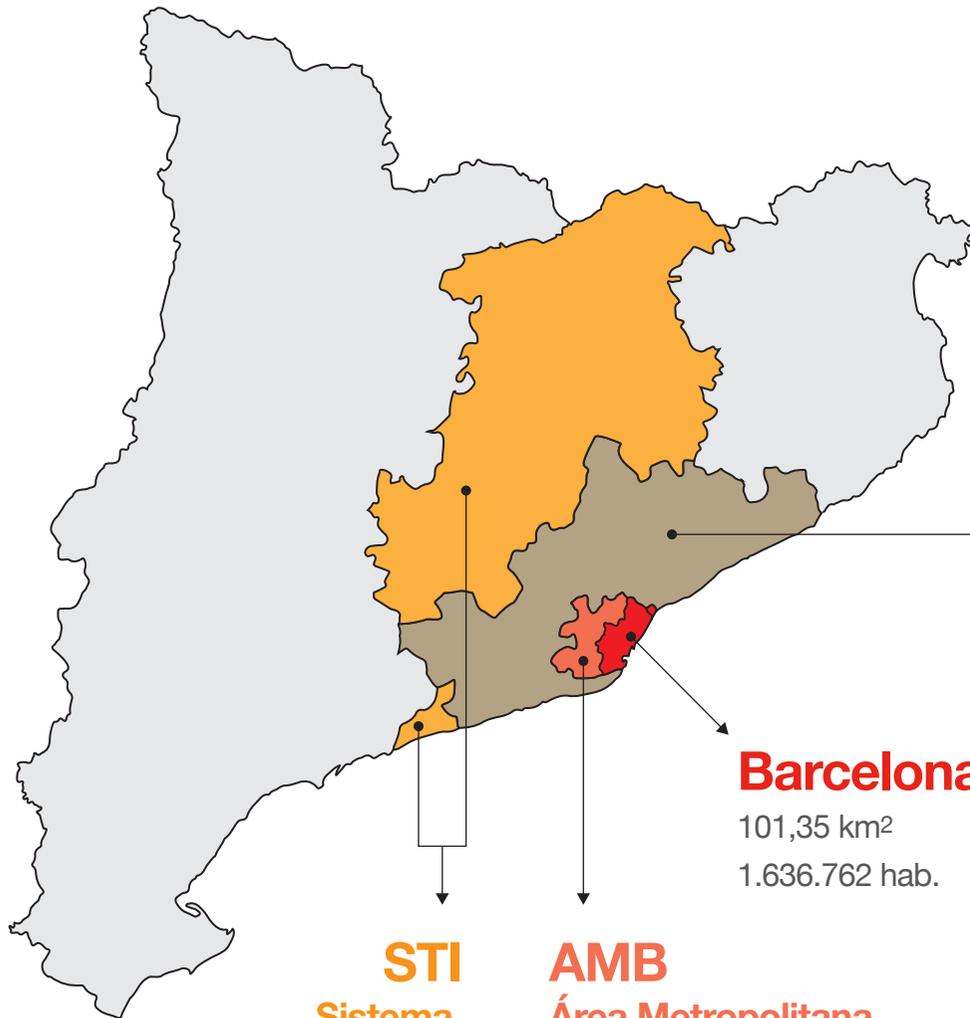
# TMB: El futuro es el transporte público

---



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## POBLACIÓN DEL ÁMBITO SIMMB POR ZONAS



**STI**  
Sistema  
Tarifario Integrado

346 municipios  
9.061 km<sup>2</sup>  
5.712.503 hab.

**AMB**  
Área Metropolitana  
de Barcelona

36 municipios  
636 km<sup>2</sup>  
3.239.337 hab.

**Barcelona**

101,35 km<sup>2</sup>  
1.636.762 hab.

**RMB**  
Región  
Metropolitana  
de Barcelona

160 municipios  
3.129 km<sup>2</sup>  
5.151.263 habitantes

(no incluye los  
municipios del Moianès)

### Títulos integrados



### Títulos compartidos

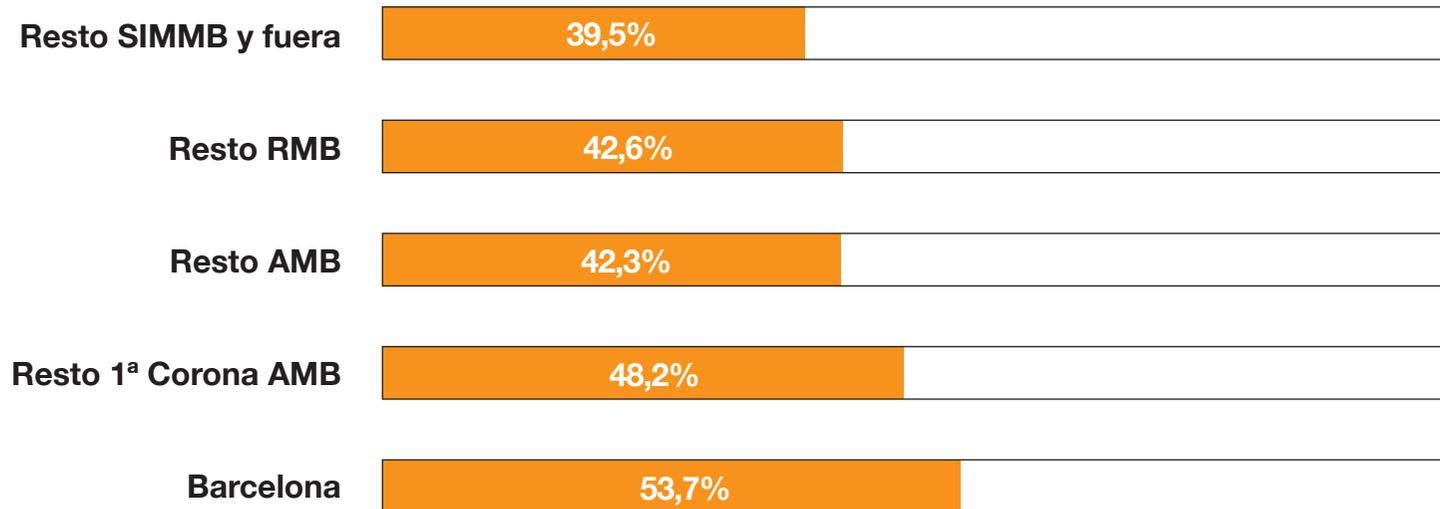


### Títulos propios



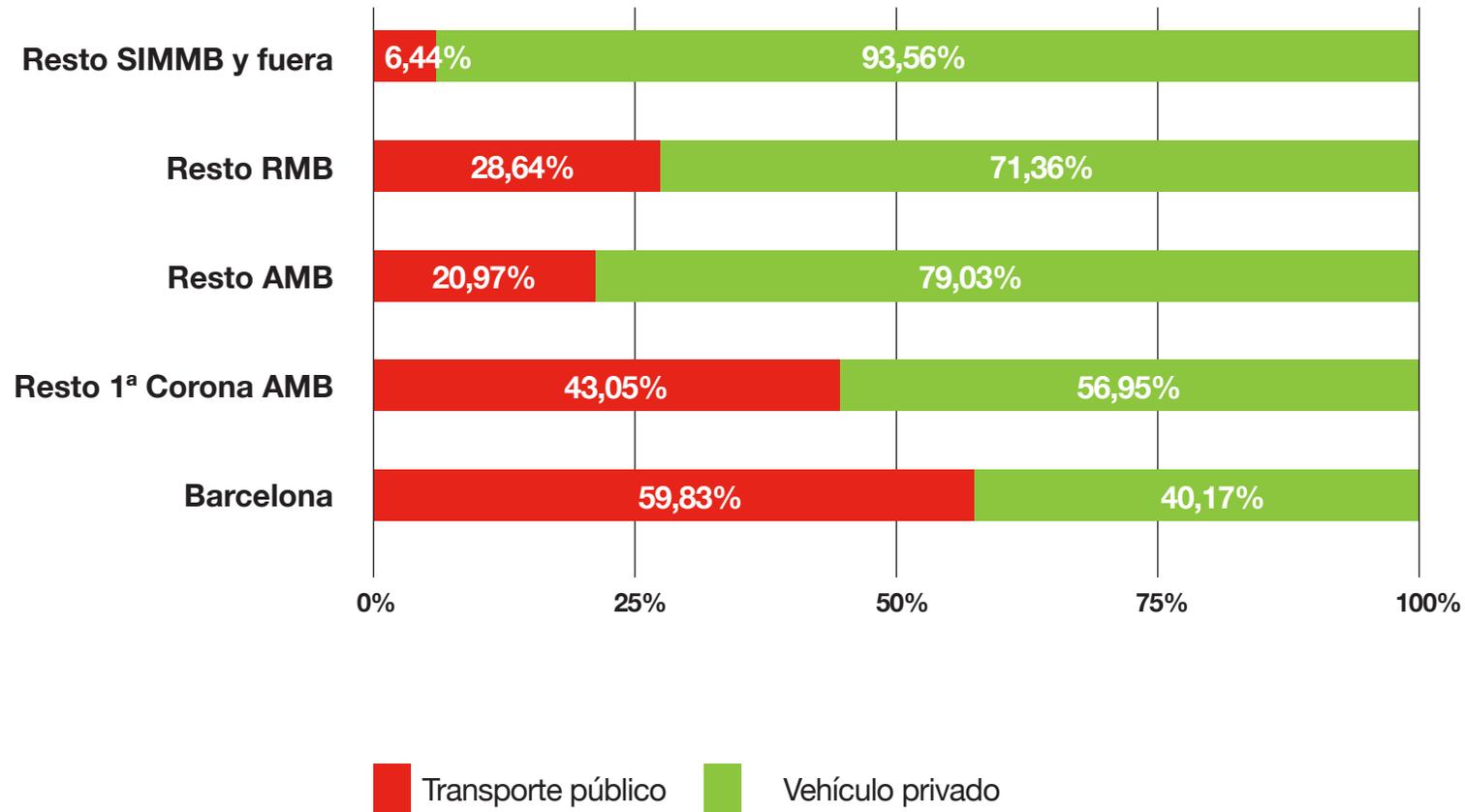
## PESO DE LA MOVILIDAD ACTIVA

---



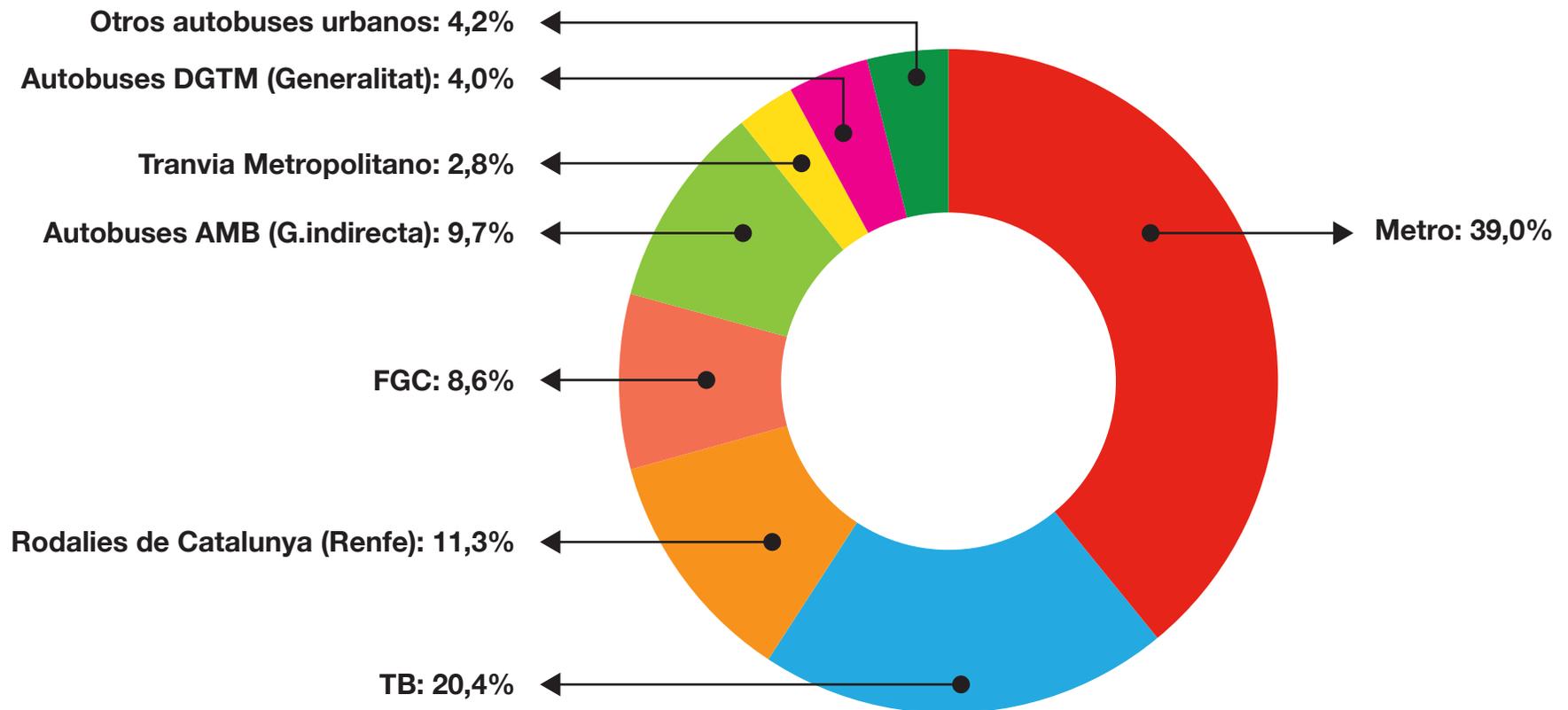
 Movilidad Activa: 95% caminando

## USO TRANSPORTE PÚBLICO / TRANSPORTE PRIVADO



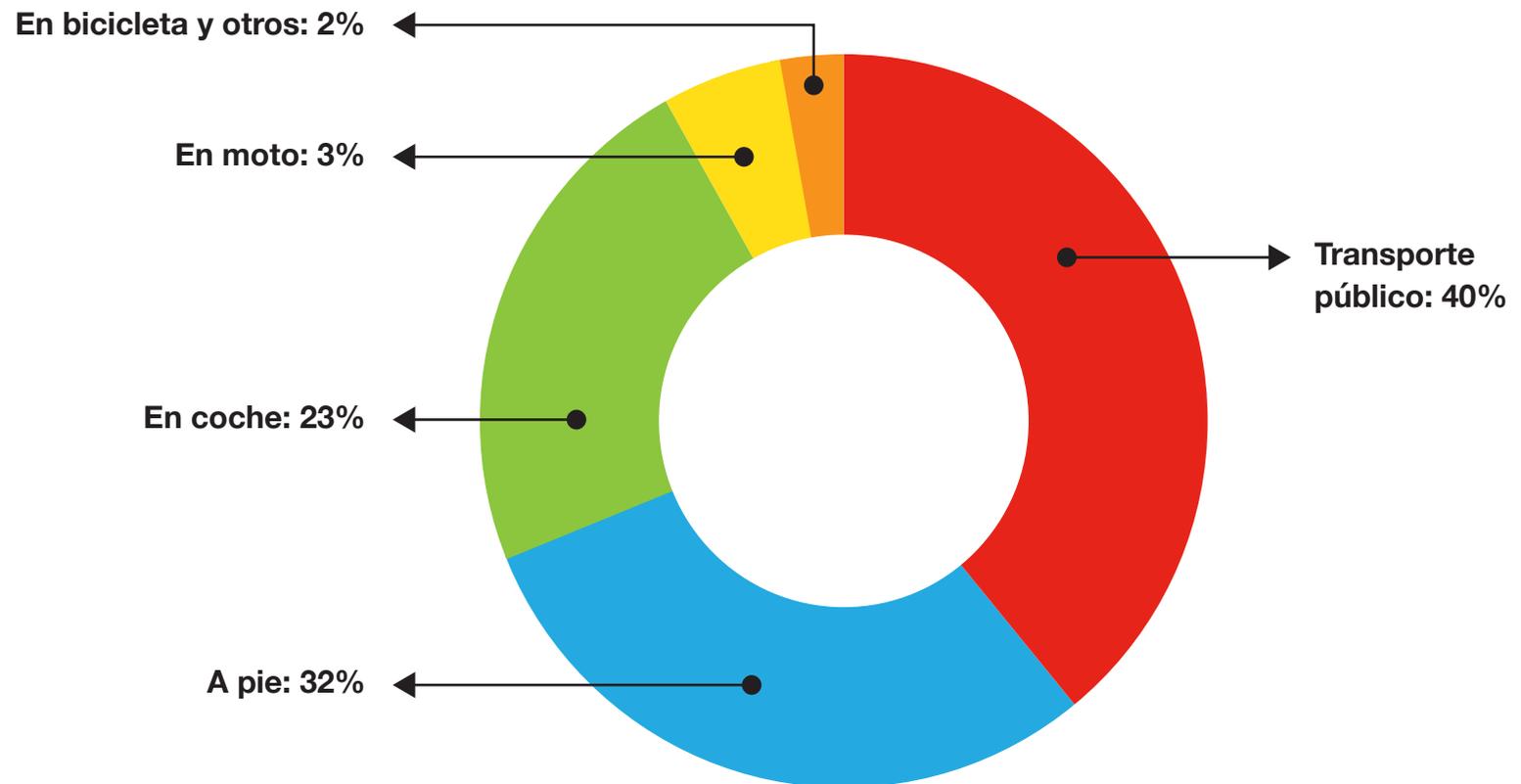
(Encuesta de Movilidad en día laborable 2019)

## DESPLAZAMIENTOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA EN TRANSPORTE PÚBLICO ANTES DE LA CRISIS



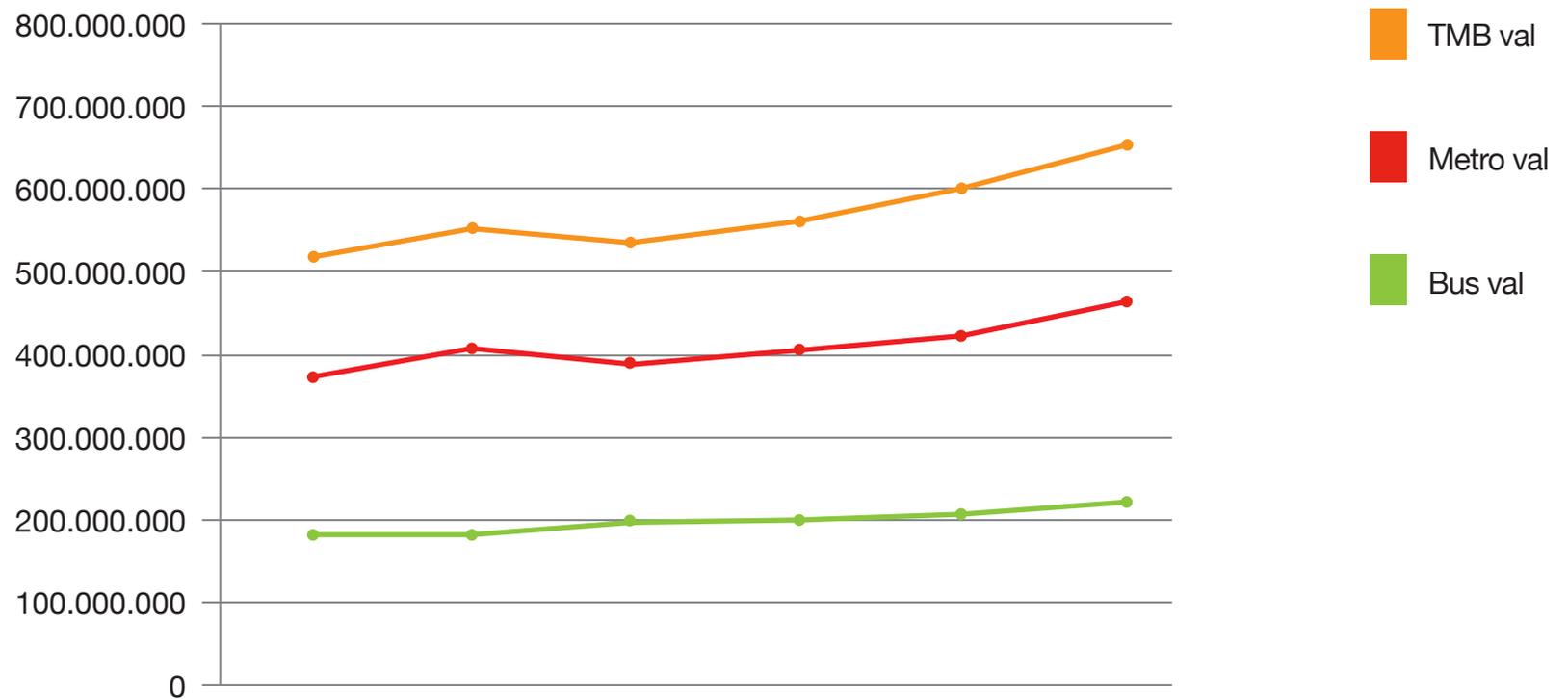
## MODOS DE DESPLAZAMIENTO EN BARCELONA, ANTES DE LA CRISIS

---



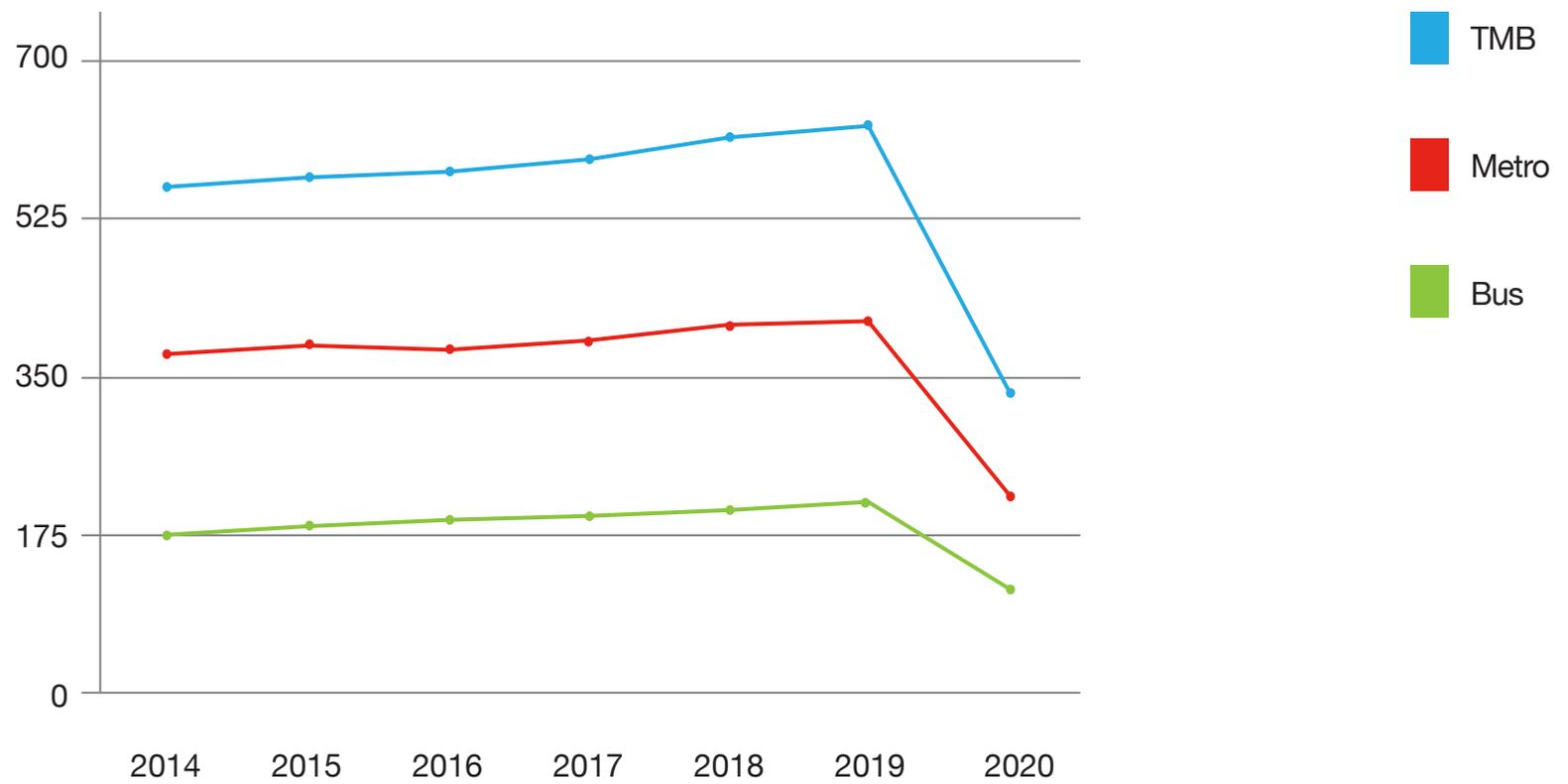
## RÉCORDS HISTÓRICOS DE LAS REDES DE TMB EN 2019

Evolución de la demanda. Años 2014-2019



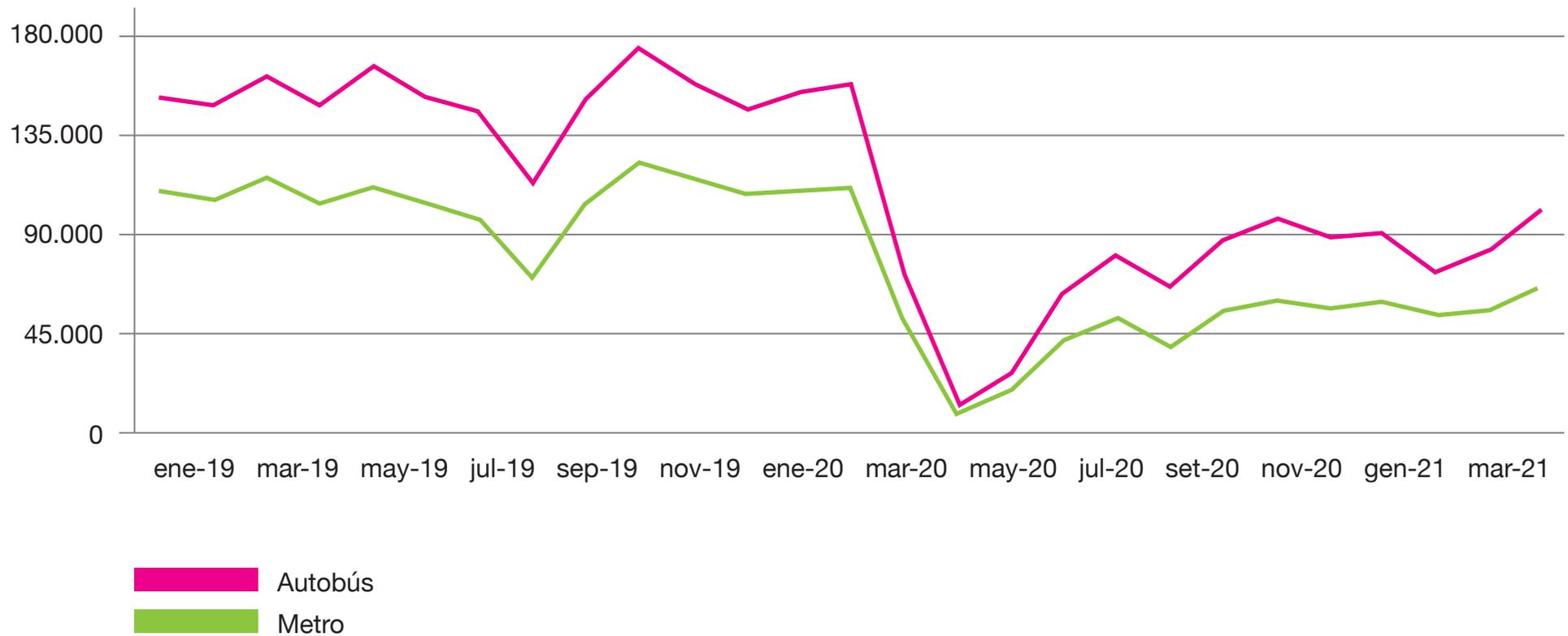
## EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Validaciones (millones)



## VIAJEROS EN TRANSPORTE NO INDIVIDUAL EN ESPAÑA

Valores mensuales en miles de personas

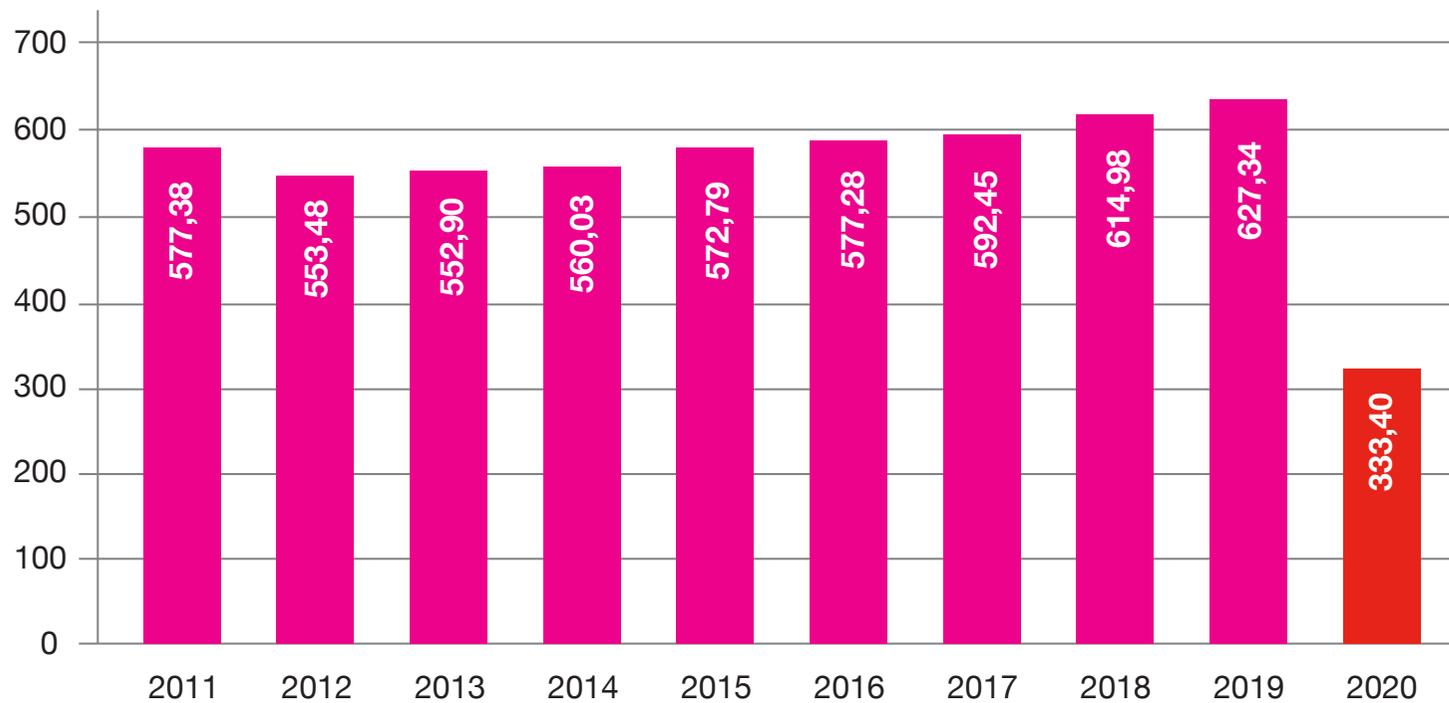


Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

## EVOLUCIÓN DE VIAJEROS TMB 2020

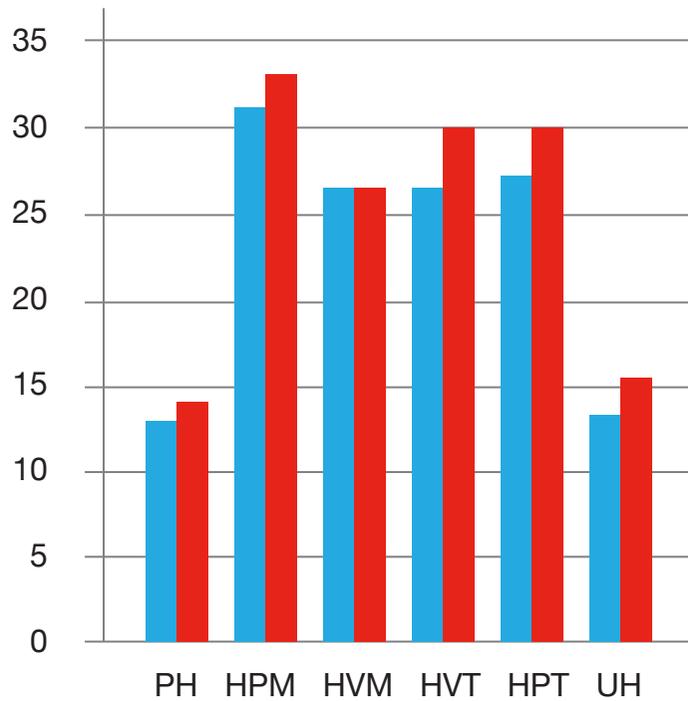
---

Cifras en millones de viajeros

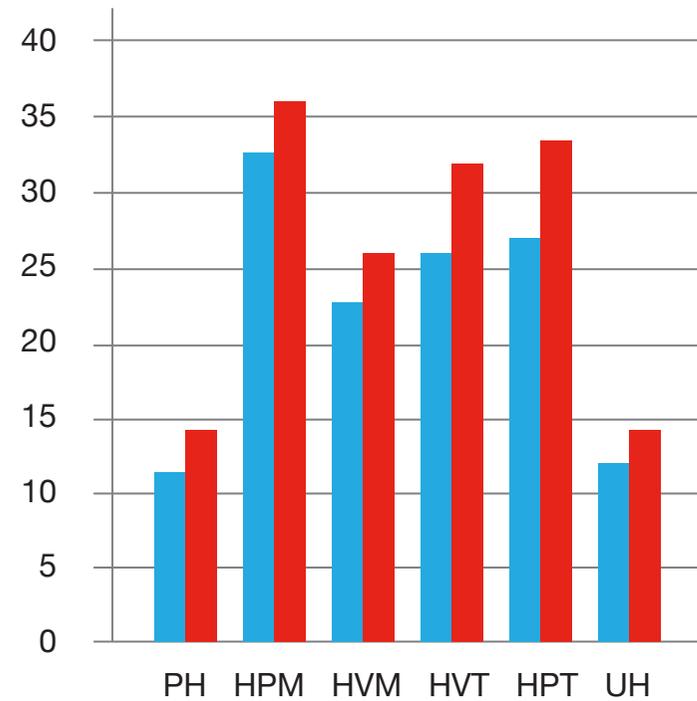


## COMPARATIVA OFERTA EN LAS LÍNEAS MÁS UTILIZADAS DE METRO

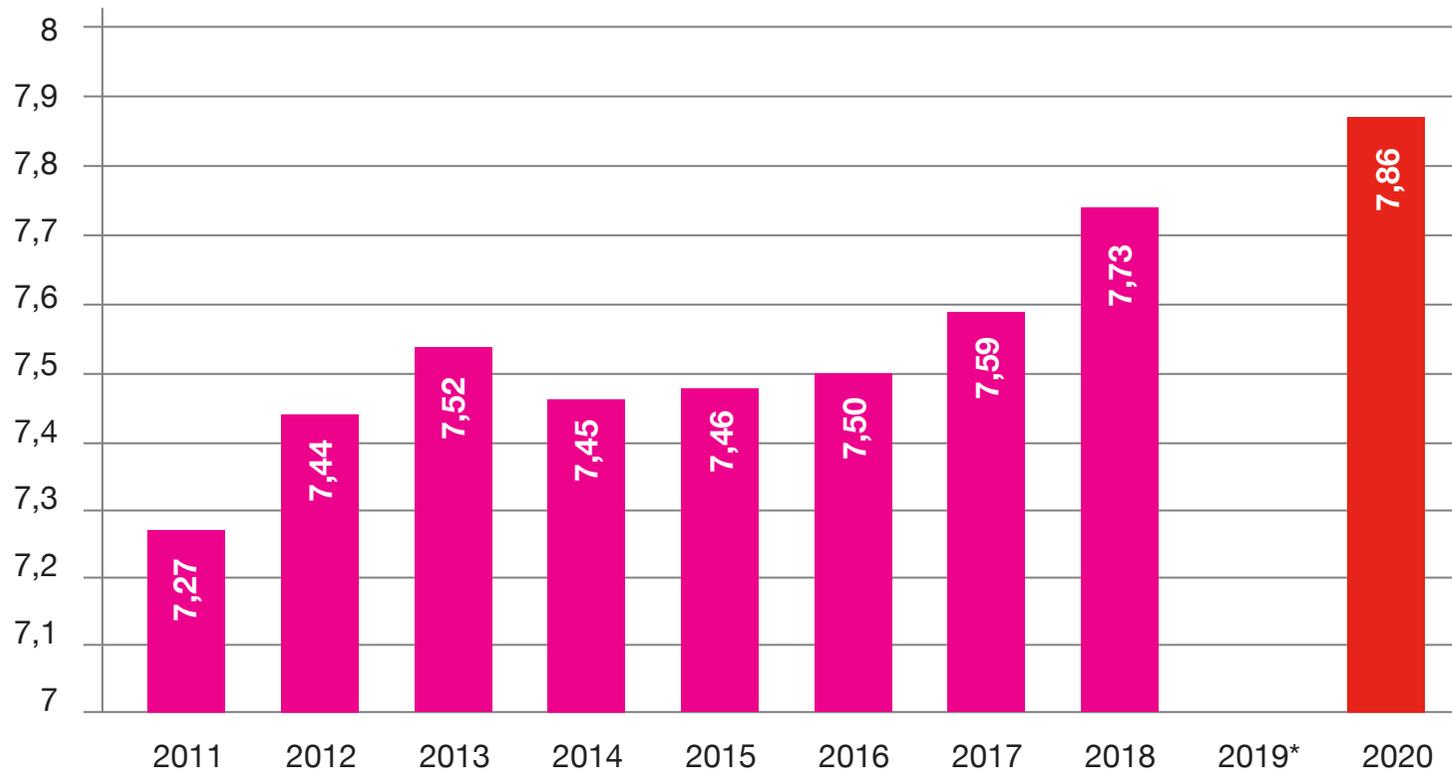
Línea1: 2019/2021



Línea5: 2019/2021



## SATISFACCIÓN DEL CLIENTE EN METRO. 2020

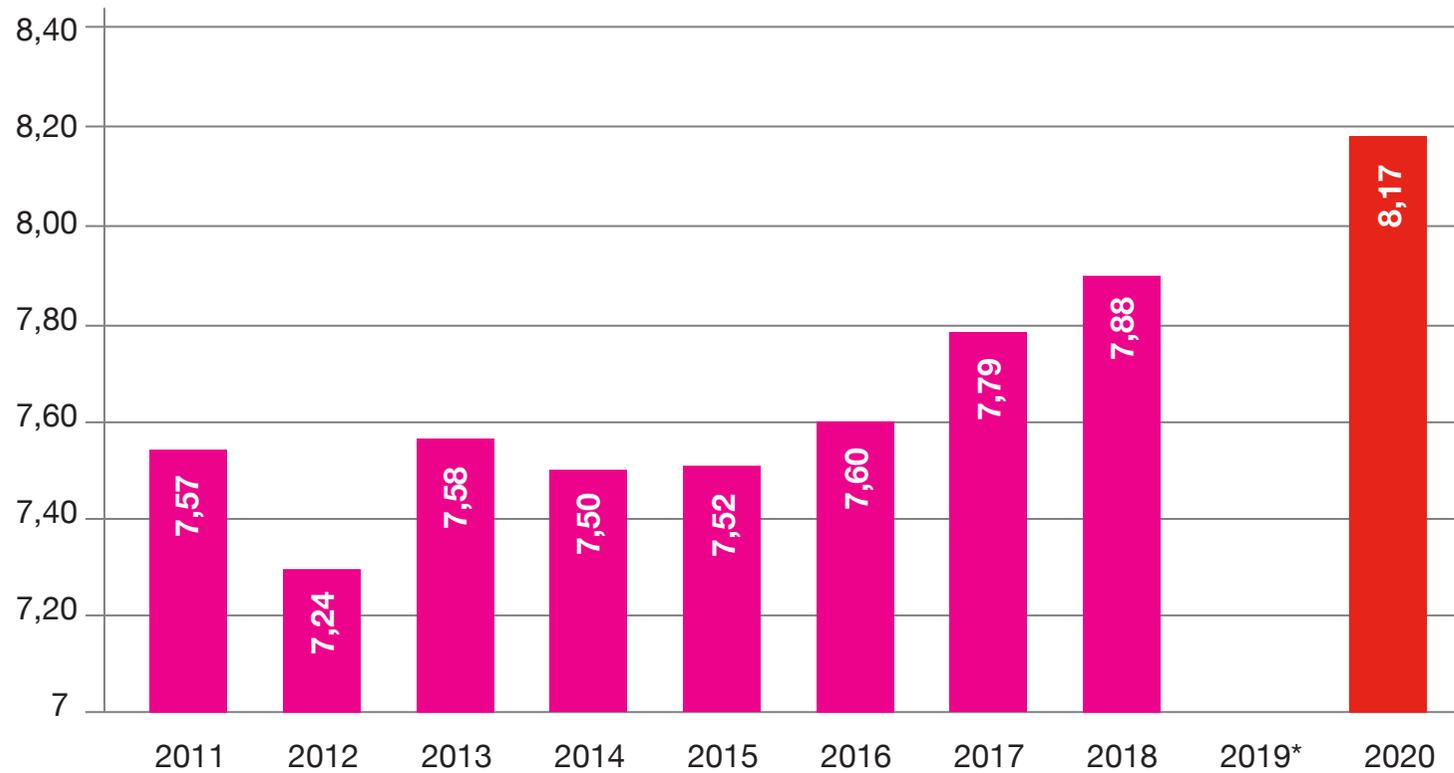


**Nuevo máximo histórico de valoración del servicio por parte de los usuarios:**

**7,86** puntos sobre 10 en el estudio anual de percepción del cliente

\*En 2019 no se pudo llevar a cabo el estudio por causas ajenas a TMB.

## SATISFACCIÓN DEL CLIENTE EN BUS. 2020

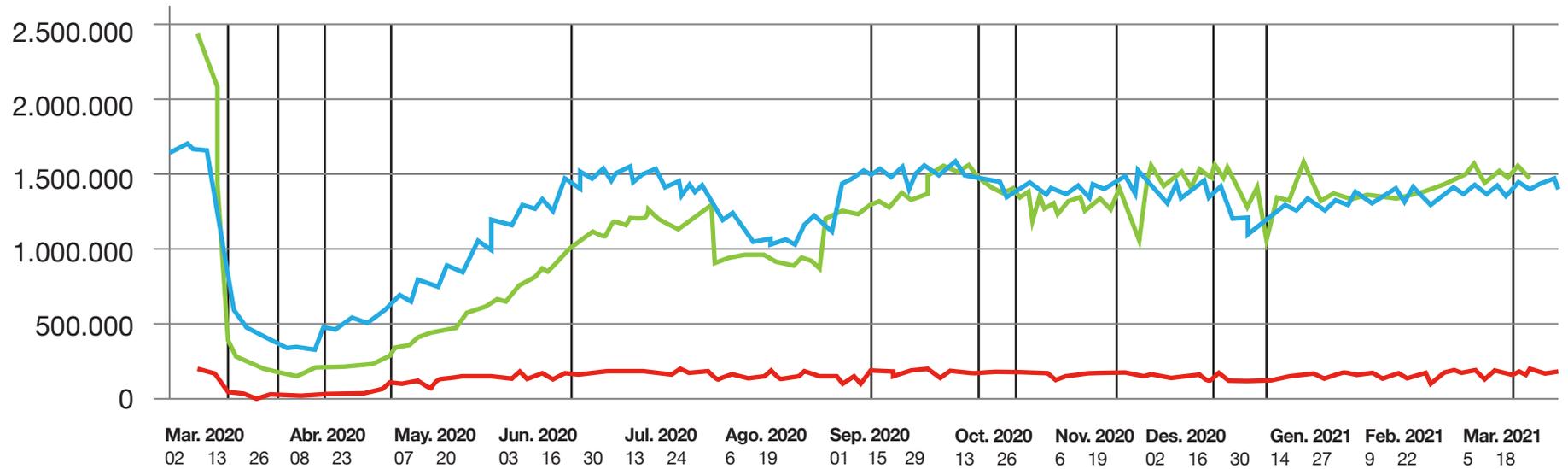


**Nuevo máximo histórico de valoración del servicio por parte de los usuarios:**

**8,17** puntos sobre 10  
en el estudio anual de percepción del cliente

\*En 2019 no se pudo llevar a cabo el estudio por causas ajenas a TMB.

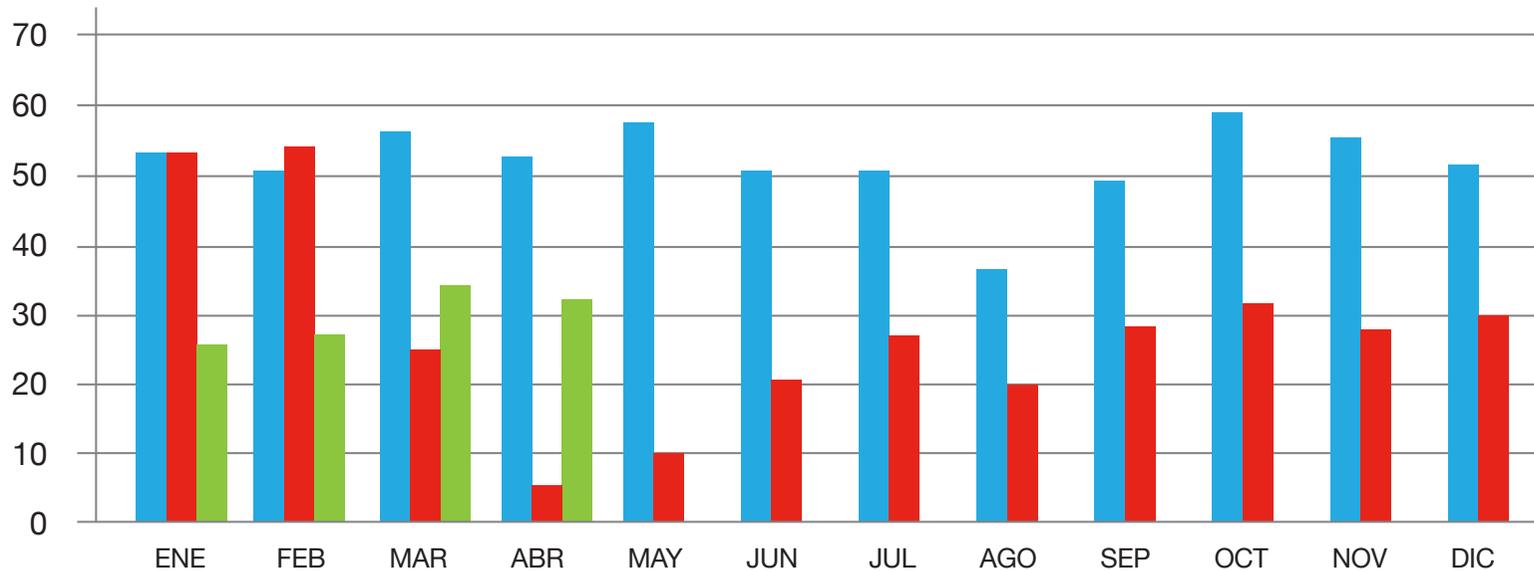
## EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD EN BARCELONA DESDE EL INICIO DE LA CRISIS



- Vehículo privado
- Bicicleta/VMP
- Transporte público

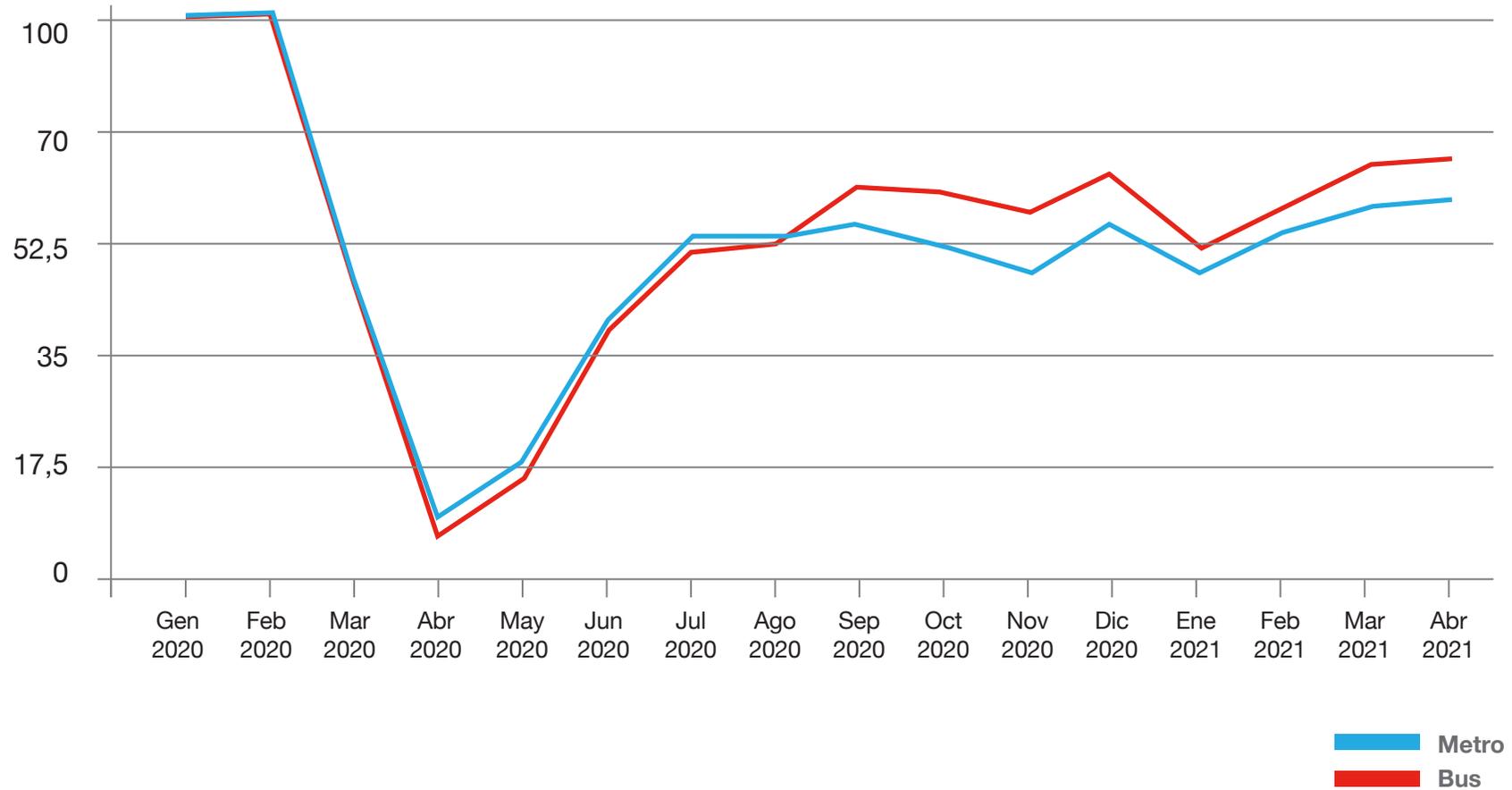
## DEMANDA TMB: VALIDACIONES MENSUALES

### Cifras mensuales a abril



<span style="color: blue;">■</span> Año 2019	52.883.514	50.703.256	56.183.257	52.291.735	57.236.343	51.406.048	51.351.869	37.440.496	49.743.669	58.051.779	54.506.352	51.247.334
<span style="color: red;">■</span> Año 2020	52.882.337	53.328.351	26.159.888	4.465.111	9.912.476	20.552.787	27.000.765	20.034.600	28.768.329	31.787.131	28.099.609	30.015.707
<span style="color: green;">■</span> Año 2021	26.203.401	28.242.560	34.083.855	32.333.571								
% Variación 2021 vs 2020	-50,45%	-47,04%	30,36%	624,14%								
% Variación 2021 vs 2019	-50,45%	-44,30%	-39,30%	-38,17%								

## EVOLUCIÓN COMPARATIVA DE VIAJEROS DE METRO Y BUS BARCELONA



Comparativa en relación a datos de 2019



# Paradigmas y contra- dicciones

**Movilidad individual**



**Movilidad colectiva**

**Rentabilidad transporte público**  
**Mayor ocupación**



**Salud**  
**Menores ocupaciones**

**Disminuir ocupaciones**  
**Menos ingresos**



**Mayor oferta**  
**Más inversiones**

**Ciudad metropolitana**



**Ciudades de los 15 minutos**

<b>Ciudades compactas</b>		<b>No masificación</b>
<b>Promoción industria del automóvil</b>		<b>Restricción uso vehículo privado</b>
<b>Areas 30 Limitación de velocidad</b>		<b>Mayor velocidad del bus</b>
<b>Limitación espacio coches Super illes/corte calles</b>		<b>Más vehículos/ más contaminación</b>



El futuro es el  
**transporte**  
**público**

## **LA MOVILIDAD SE HA VISTO ALTERADA DRÁSTICAMENTE POR LA CRISIS DE LA COVID-19:**

---

- Confinamiento
- Restricciones de movilidad
- Teletrabajo
- Educación a distancia
- Crisis económica y laboral
- Restricciones al ocio y la cultura
- Desplazamientos a pie
- Desplazamientos en vehículo privado
- Uso de la bicicleta
- Compras de proximidad

## UNA INVERSIÓN ADECUADA EN TRANSPORTE PÚBLICO PODRÍA:

---

- Crear 4,6 millones de **puestos de trabajo adicionales** para 2030 en 100 ciudades de la red C40.
- **Reducir la contaminación del aire** por el transporte en algunas ciudades hasta en un 45% y mantener el aumento de la temperatura global por debajo de 1,5 ° C.
- **Reducir las emisiones del transporte urbano** en más de la mitad para 2030.
- Proteger a decenas de millones de **trabajadores en empleos del sector de servicios**.
- **Conectar a los residentes** de la ciudad con oportunidades laborales y educativas, actividades de ocio y otros.
- La inversión en transporte público ayuda a **estimular el crecimiento económico, mejorar la salud pública, luchar por la desigualdad y contra el cambio climático**.

# Gracias.



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona